

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 17.05.2023, klo 08:00 - 10:59

Paikka Jokipohjantie 24, TKL Kokoushuone & sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 22 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä puhe- ja läsnäolo-oikeuden myöntäminen**
- § 23 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 24 Varikon tarveselvitys**
- § 25 Tampereen kaupunkiliikenne liikelaitoksen kalustoinvestoinnit 2024**
- § 26 Kuukausiraportti**
- § 27 Toimitusjohtajan katsaus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Kallio Sami, puheenjohtaja
Kuortti Jussi, 1. varapuheenjohtaja
Kivekäs Pekka
Laurila Anna
Leväsluoto Jouko
Luhtalampi Mari
Majava Paula, varajäsen
Rinta-Valkama Ami
Tolonen Johannes

Muut saapuvilla olleet

Pråhl Nastasia, HR-asiantuntija, sihteeri
Ala-Maakala Ilkka, Liikennejohtaja
Huovila Arto, Hankearkkitehti, esittelijä, saapui 08:03, poistui 09:46
Keinonen Kalle, Kalustopäällikkö
Lyly Lauri, Kaupunginhallituksen edustaja, poistui 08:46
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja, esittelijä, saapui 08:03, poistui 09:46
Pirhonen Pekka, Toimitusjohtaja
Taivassalo Ville, Controller, esittelijä, saapui 08:03, poistui 09:46

Poissa

Mikkola Outi

Allekirjoitukset

Sami Kallio
Puheenjohtaja

Nastasia Pråhl
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Johannes Tolonen

Mari Luhtalampi

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Nähtävilläolo
Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 17.5.2023 kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi
17.05.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Nastasia Pråhl

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 22

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä puhe- ja läsnäolo-oikeuden myöntäminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Puheenjohtaja:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää todeta kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden, sekä myöntää puhe- ja läsnäolo-oikeuden joukkoliikennejohtaja Mika Periviidalle, hankearkkitehti Arto Huovilalle ja controller Ville Taivassalolle pykälän 24 käsittelyn ajaksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 23

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Puheenjohtaja:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää,
että tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Johannes
Tolonen ja Mari Luhtalampi (varalle Pekka Kivekäs ja Anna Laurila).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 24

Varikon tarveselvitys

TRE:4445/10.03.06/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Pekka Pirhonen

Lisätietoja päätöksestä

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, p. 0400 172 328, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tampereen Kaupunkiliikenne liikelaitoksen johtokunta päättää,

että varikkojen tarveselvitys otetaan osaksi yhtiöittämisselvitystä ja liiketoimintasuunnitelmassa tarkastellaan perustettavan yhtiön kykyä selviytyä erilaisista investointiratkaisuista, ja

että lopulliset päätökset tarveselvityksestä tehdään, kun ehdotettujen investointien liiketoiminnalliset reunaehdot ovat selvillä ja hyväksyttävissä.

Esittelijä: Pekka Pirhonen, Toimitusjohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi:

Tampereen Kaupunkiliikenne liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvitys hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi.

Kokouskäsitely

Asian käsittelyn kuluessa esittelijä toimitusjohtaja Pekka Pirhonen muutti päätösehdotuksen kuulumaan seuraavasti:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta esittää kaupunginhallituksen päätettäväksi:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen läntisen ja itäisen varikon tarveselvitys hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi ja

että hankesuunnitelmavaiheessa arvioidaan uudelleen linja-autojen sisäsäilytystarpeen laajuus.

Puheenjohtaja totesi, että esittelijän muuttama päätösehdotus on käsittelyn pohjana.

Asian käsittelyn kuluessa Pekka Kivekäs on tehnyt muutosesityksen:

Tampereen Kaupunkiliikenne liikelaitoksen johtokunta päättää,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

että varikkojen tarveselvitys otetaan osaksi yhtiöittämisselvitystä ja liiketoimintasuunnitelmassa tarkastellaan perustettavan yhtiön kykyä selviytyä erilaisista investointiratkaisuista, ja

että lopulliset päätökset tarveselvityksestä tehdään, kun ehdotettujen investointien liiketoiminnalliset reunaehdot ovat selvillä ja hyväksyttävissä.

Kivekkään esitystä kannattivat jäsenet Jouko Leväsluoto, Jussi Kuortti ja Anna Laurila.

Puheenjohtaja totesi että koska Kivekkään päätösehdotusta ei voida hyväksyä yksimielisesti, asiasta oli äänestettävä.

Äänestysesitys: esittelijän päätösehdotusta kannattavat äänestävät KYLLÄ ja Kivekkään muutosehdotusta kannattavat äänestävät EI.

Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestykset

Esittelijän päätösehdotus = KYLLÄ, Kivekkään muutosehdotus = EI

KYLLÄ

Sami Kallio

Mari Luhtalampi

Ami Rinta-Valkama

Johannes Tolonen

EI

Jussi Kuortti

Pekka Kivekäs

Anna Laurila

Jouko Leväsluoto

Paula Majava

Äänestyksen tulos: Kivekkään muutosehdotus hyväksyttiin äänin 5-4.

Pöytäkirjaan lisättiin Kivekkään liite äänestyselvityksestä.

Perustelut

TKL:n, Nyssen ja Kitian edustajat esittelevät TKL:n johtokunnalle laaditun varikon tarveselvityksen.

TKL:n nykyisen varikon varastorakennus on valmistunut vuonna 1930, huoltohalli vuonna 1950 ja toimistorakennus, sekä autohalli vuonna

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

1982. Heikossa kunnossa olevat rakennukset edellyttävät laajaa peruseränparannusta tai niiden korvaamista uudisrakennuksilla.

Tehdyssä tarveselvityksessä on kiinnitetty erityistä huomiota toiminnalliseen ja taloudelliseen arviointiin. Tämän perusteella ratkaisuksi on valikoitunut kahden uuden, länsi- ja itä-Tampereelle sijoittuvan varikkopisteen rakentaminen. Vaihtoehtona on tarkasteltu Nekalan varikon kehittämistä ja nykyisten rakennusten korvaamista uudisrakennuksilla. Esitetty kahden varikkopisteen ratkaisu vähentää nykytilanteeseen nähden huomattavasti siirtoajojen määrää ja on siksi toiminnan kustannusten kannalta edullisempi. Nekalan varikko on mahdollista pitää käytössä uusien varikkopisteiden rakentamisen ajan, jolloin erillistä väistötilaa ei ole tarpeen hankkia.

Uudet varikkotilat ovat tarpeen myös toiminnan kehittämisen kannalta. Hiilineutraali liikenne edellyttää liikennöintiä puhtaan käyttövoiman kalustolla, nykYTEKNOLOGIALLA SÄHKÖBUSSEILLA. Siirtyminen sähköiseen liikenteeseen vaatii erilliseen latausinfraan panostamista. Yhdessä joukkoliikenteen tilaajan kanssa tavoitteena on myös joukkoliikenteen laadun ja matkustuskokemuksen parantaminen. Tämä edellyttää uutta kalustoa ja ylläpidon laadun kehittämistä, mikä myös tukee kaupungin alueellisen tasa-arvon parantamista palveluiden osalta sekä lisää henkilöstön työhyvinvointia ja -tyytyväisyyttä.

Tarveselvityksen perusteella läntinen varikko sijoittuu Kolmenkulman alueelle ja itäinen varikko Hankkion alueelle. Varikkopisteille on olemassa tonttivaraukset. Tarveselvityksen mukaisten uusien varikkorakennusten bruttoalat jäävät yhteensä laskettuna noin puoleen nykyisistä huonokuntoisista ja tehottomista tiloista, millä on huomattava energiataloudellinen merkitys.

Erillisvarikoiden rakennuskustannukset ovat yhteensä 21,73 miljoonaa euroa. Vaihtoehtona tarkastellun Nekalan varikon uudisrakennusten kustannukset ovat käytännössä saman suuruiset, eli 21,224 miljoonaa euroa. Nekalan vaihtoehdon kustannuksissa on kuitenkin tarpeen huomioida lisäksi rakennusaikaisten väistötilojen tuomat lisäkustannukset. Vuotuiset vuokratkustannukset ovat erillisvarikoiden osalta 2,04 miljoonaa euroa, mikä alittaa hieman Nekalan vaihtoehdon 2,12 miljoonan euron tason. Kokonaiskustannuksia erillisvarikoiden osalta laskee lisäksi siirtoajojen vähenemästä kertyvä runsaan 0,5 miljoonan euron vuotuinen säästö.

Tarveselvityksen mukaisesti uusien varikkotilojen hanke- ja toteutussuunnittelu sekä rakentamisen valmistelu saataisiin toteutettua vuosina 2023-2024 ja varsinaiset rakennustyöt vuonna 2025. Uusien varikkotilojen käyttöönotto tapahtuisi viimeistään vuonna 2026.

Tampereen kaupungin hallintosäännön 15 § 20) -kohdan mukaisesti kaupunginhallitus päättää yli 10 miljoonan euron arvoisten tilahankkeiden tarveselvityksistä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Liitteet

1 §24äänestysselitys.pdf

Oheismateriaali

1 TKL varikko tarveselvitys.pdf

2 Liite1 Varikoiden asemapiirustukset.pdf

3 Liite2 Pohjapiirustukset länsivarikko.pdf

4 Liite3 Pohjapiirustukset itävarikko.pdf

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 25

Tampereen kaupunkiliikenne liikelaitoksen kalustoinvestoinnit 2024

TRE:2726/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Pekka Pirhonen

Valmistelijan yhteystiedot

Kalustopäällikkö Kalle Keinonen, p. 050 376 9213, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, p. 0400 172 328, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Pekka Pirhonen, Toimitusjohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää,

että TKL esittää vuoden 2024 talousarviokehukseen 4 miljoonaa euroa
sähköbussien ja niiden tukijärjestelmien hankintaan ja

että ehdollisen hankinnan valmistelu aloitetaan välittömästi ja

että hankinnan käynnistämisestä päätetään 21.6.2023 olevassa
johtokunnan kokouksessa.

Perustelut

TKL:n johtokunta on kokouksessaan 19.4.2023 edellyttänyt, että
17.5.2023 pidettävään kokoukseen valmistellaan nykyistä kalustoa
korvaava, sähköisen kaluston investointia ja tilapäistä latauskenttää
koskeva esitys.

TKL liikennesuoritteen oltua useamman vuoden ajan laskeva, on uuden
kaluston hankinnoista pidättäytytty neljän vuoden ajan. Suoritemäärän
vakiinnuttua on nyt saavutettu taso, missä kaluston korvausinvestoinnit
ovat jälleen ajankohtaisia, jotta liikennettä voidaan luotettavasti ja
laadukkaasti hoitaa.

Uushankintojen kohdistuessa puhtaan käyttövoiman mukaisiin
sähköbussihin vastataan matkustusmukavuuden kehittämisen ohella
myös kaupungin hiilineutraalisuustavoitteen mukaiseen ohjelmaan.

Huomioiden nykyisen Nekalan varikon rajalliset mahdollisuudet
sähköbussien ylläpitoon, on vuoden 2024 osalta asetettava tavoitteeksi
noin 5-7 sähköbussin hankinta tukijärjestelmiseen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valmisteltaviin kilpailutusasiakirjoihin on tarkoituksenmukaista lisätä myös optio hankkia vastaava määrä myöhempinä vuosina 2025-2026. Hankinnassa latausjärjestelmän osalta kyseeseen voi tulla myös leasing- tai ulkoisena palveluna tuotettu ratkaisu. Hankinnan kokonaisarvo on noin 4 miljoonaa euroa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 26

Kuukausiraportti

TRE:889/02.02.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Pekka Pirhonen

Lisätietoja päätöksestä

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, p. 0400 172 328, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Pekka Pirhonen, Toimitusjohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää,
hyväksyä esitetyn huhtikuun 2023 kuukausiraportin.

Perustelut

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnalle raportoidaan
talouden ja investointien toteutumasta johtokunnan kokouksissa.

Oheismateriaali

1 Raportti_huhtikuu2023.pdf
(Verkkojulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 27

Toimitusjohtajan katsaus

TRE:888/00.01.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Pekka Pirhonen

Lisätietoja päätöksestä

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, p. 0400 172 328, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus merkittiin tiedoksi.

Esittelijä: Pekka Pirhonen, Toimitusjohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää merkitä
toimitusjohtajan katsauksen tiedoksi.

Perustelut

Toimitusjohtajan katsauksessa annetaan selvitys Tampereen
Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen toimintaan vaikuttaneista tekijöistä, sekä
muista joukkoliikenteeseen liittyvistä asioista.

Oheismateriaali

1 TJ-katsaus_230517.pdf
(Verkojulkisuus rajoitettu)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§22, §23, §24, §25, §26, §27

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)